



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) 2023

L'Organizzatore è autorizzato a stampare dal sito Internet dell'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT, il presente Regolamento Particolare di Gara.

Il Regolamento, così stampato deve essere compilato a mano (in stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto).

Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, al fine del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente Regolamento Particolare di Gara (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del Legale Rappresentante).

1 – PROGRAMMA

Denominazione della gara : 7° Cronoscalata di Tandalò

Luogo di svolgimento : Buddusò (Sassari)

Data : 10-12 Novembre 2023

Validità : CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA

Organizzatore : Asd Salita di Tandalò – Tandalò Motorsport

ed in affiancamento : non previsto

Le domande d'iscrizione dovranno pervenire a : Sito Acì Sport e per conoscenza e-mail : race@tandalo.it
accompagnate dalla tassa di iscrizione di :

- € 300,00 + IVA per tutti i veicoli

Apertura iscrizioni giorno : 01/09/2023

Chiusura iscrizioni giorno : 03/11/2023

NB: Le iscrizioni potranno essere accettate dopo la data di chiusura sopra indicata (fino all'orario di chiusura delle verifiche amministrative), ma la tassa di iscrizione sarà aumentata del 50%.

Direzione di Gara : Furlanetto Mauro

Albo ufficiale di Gara : presso Villaggio Tandalò; sul sito www.tandalo.it ; gruppo Whatsapp

Prima riunione del Collegio, il giorno : Venerdì 10/11/2023 ore 9.30

Verifiche sportive ante gara, il giorno : 10/11/2023 dalle 10.00 alle 14.00. Seguirà orario di convocazione

Luogo: Biblioteca Comunale, Corso Vittorio Emanuele, 55 a Buddusò (SS)

Verifiche tecniche ante gara il giorno : 10/11/2023 dalle 10.30 alle 14.30 in Via S. Ambrogio a Buddusò (SS)



Pubblicazione elenco concorrenti/conducenti ammessi alla gara il giorno : 10/11/2023 alle 18.30

Briefing con Direttore di Gara il giorno : 10/11/2023 alle 19.00 presso il Villaggio Tandalò

La mancata partecipazione al Briefing comporterà l'ammenda di €. 100,00.=

Parco Chiuso, al termine dell'ultima PS : Villaggio Tandalò

Esposizione delle classifiche il giorno : 12/11/2023 dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente in parco chiuso.

Verifiche tecniche post gara il giorno : 12/11/2023

Verifiche di peso il giorno : 12/11/2023

tipo di bilancia :

Premiazione ufficiale il giorno : 12/11/2023 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche finali.

Podio, luogo: Villaggio Tandalò

La prima Prova Speciale si effettuerà alle ore : 8.00 del giorno : 11/11/2023

Le partenze della gara verranno date :

con le seguenti modalità :

- Semaforo

Ordine di partenza :

- Nella 1^a e 2^a PS, della 1^a Prova di Campionato, l'ordine di partenza sarà stabilito In base alla Classifica Assoluta Finale dell'anno precedente **sempre appartenenti alla stessa Classe in ordine crescente.**
- dalla 2^a Prova di Campionato in avanti, in base alla Classifica Assoluta della gara precedente, **sempre appartenenti alla stessa Classe in ordine crescente;**
- Nella 3^a, 4^a e 5^a PS. sarà stabilito dalla classifica assoluta provvisoria, dopo le prime 2 PS, **sempre appartenenti all'interno della stessa Classe, in ordine crescente.**

L'ordine di partenza verrà esposto all'albo di gara, ed i Gruppi partiranno con la seguente successione

Gruppo:

- N
- A
- TM
- B
- FORMULA F.I.F. .

La FORMULA F.I.F. procederà dopo che l'ultima vettura dei Gruppi Ufficiali ha effettuato la PS con questa modalità':

- Numero di prove speciali :
- 5
- Numero di giri per prova :
- 1
- Varianti obbligatorie numero :
- 1
- Tempo minimo imposto :
- 1 minuto
- Tempo massimo imposto :
- 2 minuti

A discrezione del Direttore di Gara si potrà utilizzare l'ordine invertito, dal più lento al più veloce.

Il concorrente che non si presentasse sulla linea di partenza di una P.S. al suo turno verrà messo in coda e penalizzato di 1 minuto primo; se il ritardo supererà i 15 minuti primi, non sarà ammesso alla partenza, oppure, esclusivamente prima del suo turno di partenza, potrà chiedere di partire in coda a quella P.S., con una penalità di 5', purché si presenti agli ordini dello starter entro la partenza dell'ultimo concorrente regolarmente al via, prima della partenza del Gruppo "FORMULA CLASSIC".

Per la 3^a P.S., il primo concorrente partirà/anno alle ore 14.00 dell'11/11/2023

La competizione si svolgerà su un percorso di complessivi km : 5 km da percorrere 6 volte per un totale di 30 km



Comprenderà :

- Prove Libere
- Prove Speciali

Ai fini della classifica si considera valido il criterio indicato nel RDS art 11.

Il percorso di gara è costituito dalle seguenti prove : Prove libere-1-2-3-4-5

Lungo il percorso di gara sono previste le seguenti varianti :

VARIANTE 1 FACILITATA

penalità : 1 minuto

Nel caso in cui un equipaggio si dovesse trovare ad affrontare una variante obbligata, ovvero obbligato da un Commissario di Percorso per tracciato ostruito, gli sarà inflitta una penalità stabilita dal tempo necessario a superare l'ostacolo e riprendere la pista in N° 1 tentativo, aumentato di 10".

I tempi della "variante obbligata" sono i seguenti :

VARIANTE 1 OBBLIGATORIA

penalità : 1 minuto

Per il Gruppo "Formula F.I.F." è previsto un percorso più breve, sempre all'interno del circuito omologato, che verrà utilizzato anche in caso di imprevisti atmosferici che non consentano il regolare transito su tutto il tracciato.

Quando necessario (es. per pioggia o per altri eventi atmosferici), è consentito un giro di ricognizione del percorso, anche in convoglio, prima della partenza delle singole Prove Speciali, a discrezione del Direttore di Gara.

L'equipaggio che non si presenterà al giro di ricognizione potrà subire una penalità in tempo, stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Dette ricognizioni dovranno essere effettuate, tenendo in considerazione le seguenti note generali :

- a) dovranno essere utilizzate le vetture da gara regolarmente verificate;
- b) a bordo dovranno trovarsi gli equipaggi al completo, muniti dell'abbigliamento da gara e con le cinture di sicurezza allacciate
- c) tutti gli allestimenti di sicurezza del percorso di gara e i servizi di soccorso dovranno essere operativi
- d) i Commissari di Percorso dovranno trovarsi al loro posto muniti della loro attrezzatura e delle bandiere. Ciascun equipaggio, dopo l'arrivo a fine competizione, avrà l'obbligo di avviarsi immediatamente con la vettura al Parco Chiuso.

L'equipaggio che avesse effettuato anche solo una PS e intendesse essere incluso in Classifica, dovrà portare la vettura in Parco Chiuso.

Se il concorrente intendesse lasciare il campo di gara prima del termine della manifestazione, dovrà dare immediata comunicazione al Direttore di Gara. E' ben inteso che così facendo, il concorrente sarà escluso da qualsiasi classifica per quella manifestazione. La mancata comunicazione del ritiro comporterà la sanzione dell'ammenda di € 100,00 L'elenco delle vetture da sottoporre a verifica sarà esposto all'albo di gara.

Sono previsti i seguenti premi :

- Trofei per i primi 3 Assoluti CIVF/ TM.
- Coppe per i primi 3 di ogni Gruppo.

2 – ORGANIZZAZIONE

2.1 - ORGANIZZAZIONE DENOMINAZIONE, VALIDITA'

Asd Salita di Tandalò – Tandalò Motorsport

In affiancamento :

Non previsto

organizza la competizione di "CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' FUORISTRADA" per Veicoli Fuoristrada 4x4 denominata :

7° Cronoscalata di Tandalò

valevole per:

- Campionato Italiano Assoluto CIVF e TM
- Campioni di Gruppo (N – A – TM – B)
- Trofei e le Coppe ACI Sport



2.2 - COMITATO ORGANIZZATORE

Il Legale Rappresentante del Comitato Organizzatore è :

Satta Antonio Luigi

Sede :

Via Regina Margherita, 5 a Buddusò (SS)

2.3 - UFFICIALI DI GARA :

Direttore di Gara

Furlanetto Mauro lic. n. 37939

CSN Delegato ACI SPORT :

Gardini Adriano lic. n. 17529

Commissari Sportivi :

Mura Gabriele lic. n. 405141

Pittalunga Davide lic. n. 63212

Verificatori Sportivi :

Zoncu Antonia lic. n. 458459

CTN Delegato ACI Sport :

Salvetti Luca lic. n. 107725

CTR Delegato ACI Sport :

Marongiu Domenico lic. n. 90545

Sagoni Salvatore lic. n. 303634

Congias Riccardo lic. n. 399211

Verificatore Tecnico:

Gaias Giovanni Giuseppe lic. 463519

Farina Gianpietro lic. 398471

Ispettore alla sicurezza delegato Acisport:

Molinaro Francesco lic. n. 372268

Segretario/a di Manifestazione :

Bocchino Paola Lic n. 346330

Vignali Tiziana lic. n. 295501

Addetto relazioni concorrenti :

Masuri Paolo lic. n. 300154

Saba Giovanna lic. n. 381388

Addetto stampa :

Bellamoli Matteo

Comm. di Percorso dell'A.C. di :

Sassari – Nuoro - Oristano

Cronometristi della Segreteria provinciale di :

Sassari

Capo servizio Sig. :

Cazzari Manuel

Compilatore delle classifiche :

Cazzari Manuel

Medico Capo del Servizio Sanitario (designato dal Medico Federale Regionale ai sensi della N.S. 6 Cap. IV)

Dottore : Caiula Sara lic. n. 392760

3 – MODALITA' GENERALI

3.1 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO DELLA GARA

Il presente regolamento particolare di gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al RDS. e RT Campionato Italiano Velocità Fuoristrada, e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.



Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a mezzo di circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente regolamento.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del RDS del presente Regolamento Particolare di Gara, del Codice Sportivo Internazionale e del Regolamento Nazionale Sportivo, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara di rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo, ad arbitri o tribunali per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACI Sport salvo il diritto di appello come previsto dal C.S.I. e dal RDS Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente Organizzatore, il Comitato Organizzatore, ACI Sport, e gli Enti proprietari o gestori delle strade percorse, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità circa i danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

4 – ASSICURAZIONI

Il Comitato Organizzatore stipulerà un'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi secondo le prescrizioni dell'art. 124 del Decr. Legs. n. 209 del 7/9/2005 e s.m.i. e tutte le altre assicurazioni obbligatorie previste dalla Appendice 1 del RSN.

La stipula della polizza R. C.T. non solleva i concorrenti ed i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere, anche nei confronti dell' eventuale passeggero.

In caso di incidente, il concorrente interessato ha l'obbligo di farne denuncia circostanziata al Comitato Organizzatore entro 24 ore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 – Gruppi N, A, TM, B .

Possono partecipare in qualità di concorrenti e/o conduttori i titolari di licenza ACI Sport come prescritto dalla Appendice 2 al RSN.

I Conduttori devono essere in possesso della patente di guida valida ai sensi delle leggi nazionali e convenzioni internazionali. Su ogni vettura può prendere posto durante tutta la competizione un equipaggio formato da un conduttore e un, eventuale, navigatore purché entrambi muniti di licenza ACI SPORT in corso di validità.

Sono ammessi massimo due concorrenti/conduttori per ogni vettura, con due diversi numeri gara appartenenti a ciascuno dei concorrenti/conduttori iscritti.

Solo i conduttori indicati sul modulo di iscrizione possono pilotare la vettura, pena l'esclusione dalla classifica.

La sostituzione di un conduttore può essere effettuata fino al momento delle verifiche ante gara, dopodiché anche l'eventuale navigatore non può essere sostituito e deve rimanere a bordo della vettura per tutta la durata della gara; eventuali eccezioni per causa di forza maggiore (malore o danno fisico all'interessato) sono valutate dai Commissari Sportivi.

5.2 – Gruppo Formula CLASSIC

Possono partecipare al Gruppo CLASSIC solo i Conduttori (ed eventuali navigatori) in possesso di licenza promozionale fuoristrada e muniti di certificato medico di idoneità come da Appendice 8 al RSN.

Su ogni vettura può prendere posto durante tutta la competizione un equipaggio formato da un conduttore e un, eventuale, navigatore purché entrambi muniti di licenza ACI SPORT in corso di validità.

Sono ammessi massimo due concorrenti/conduttori per ogni vettura, con due diversi numeri gara appartenenti a ciascuno dei concorrenti/conduttori iscritti. Solo i conduttori indicati sul modulo di iscrizione possono pilotare la vettura, pena l'esclusione dalla classifica.

La sostituzione di un conduttore può essere effettuata fino al momento delle verifiche ante gara, dopodiché anche l'eventuale navigatore non può essere sostituito e deve rimanere a bordo della vettura per tutta la durata della gara; eventuali eccezioni per causa di forza maggiore (malore o danno fisico all'interessato) sono valutate dai Commissari Sportivi. Per quanto applicabili, valgono le prescrizioni di cui all' art. 5.1, cpv. 2, 5 e 6.

6 – VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI

Sono ammessi veicoli da Fuoristrada, Pick-Up, SUV, CROSSOVER, UTV, e Vetture a 4 o più ruote motrici, atti alla mobilità su terreni accidentati, omologati dalla FIA e/o da ACI Sport (anche scaduti di omologazione), con l'esclusione di quelli alimentati a GPL o Metano, suddivisi nei seguenti Gruppi :

- N - Veicoli di Serie,
- A - Veicoli Preparati,
- B - Veicoli Prototipo
- TM - Veicoli UTV
- C - Veicoli Formula **F.I.F.**.

Le cui classi e regolamenti tecnici specifici sono riportati negli articoli seguenti o nella norma di riferimento (in particolare RDS Velocità Fuoristrada).

I veicoli conformi al regolamento Baja (Cross Country Rally - RDS Fuoristrada) sono ammessi a gareggiare, con il veicolo conforme ai regolamenti del Gruppo di provenienza e con i documenti previsti per tale specialità, con la seguente equiparazione :

- T1 con il Gruppo B (Veicoli Prototipi)
- T2 con il Gruppo N (Veicoli di Serie)
- T3 con il Gruppo TM (Veicoli UTV)
- TH con Gruppo Formula Classic

I Veicoli con Passaporto TH, verranno riclassificati secondo il Regolamento Tecnico CIVF nell' Anno in corso, potranno di fatto essere Riclassificati sia nel Gruppo Formula Classic che nei Gruppi Ufficiali (N – A – B) , previa verifica del Commissario Tecnico Nazionale.

La conformità del veicolo al regolamento Baja (Cross Country Rally) deve essere dichiarata e sottoscritta dal conduttore, in ogni manifestazione, al momento delle verifiche tecniche ante gara così come la presenza della eventuale zavorra.

In caso di verifica post gara, l'assenza di questa dichiarazione preliminare farà controllare il veicolo sulla base del regolamento vigente nel Campionato Italiano Velocità Fuoristrada. Sono esclusi i veicoli di peso totale a terra a pieno carico superiore a 35 q. Le vetture ammesse si differenziano da quelle stradali per le seguenti caratteristiche:

- a) angoli di attacco, di uscita e di dosso;
- b) luce a terra;
- c) presenza di riduttore o di adeguate marce ridotte; (gruppo N, A, TM, C)
- d) sovradimensionamento del telaio, degli organi di trasmissione e degli organi collegati alle sospensioni. Per tutti i veicoli non sussiste l'obbligo d'immatricolazione e/o targatura.

Per il controllo del peso minimo, tutte le vetture, in qualsiasi momento della gara, devono essere pulite dal fango e non devono essere effettuati rabbocchi.

I veicoli devono essere conformi alle norme tecniche specificate nel Regolamento Tecnico Velocità Fuoristrada.

I veicoli sono suddivisi nei seguenti gruppi e classi :

Gruppo N Veicoli di Serie :

- **Classe N1 benzina e diesel aspirati, classe unica**
- **Classe N2 benzina e diesel sovralimentati, classe unica**

Gruppo A Veicoli Preparati :

- **Classe A1 benzina e diesel aspirati, classe unica**
- **Classe A2 benzina e diesel sovralimentati, classe unica**

Gruppo B PROTOTIPI

- Classe B1 prototipi benzina (motori automobilistici)
- Classe B2 prototipi Diesel (tutti)
- Classe B3 singolo motore (motociclistico) cilindrata massima 1350 cc
- Classe B4 doppio motore (motociclistico) cilindrata massima 2700cc

Gruppo TM a quattro ruote motrici

- Classe TM1 veicoli derivazione CCR
- Classe TM2 veicoli di serie turbo



- Classe TM3 veicoli di serie aspirati

Gruppo Formula F.I.F.

- **F1 benzina e diesel aspirati, classe unica**
- **F2 benzina e diesel sovralimentati, classe unica**
- **F3 veicoli prototipi benzina e diesel, aspirati e/o sovralimentati anche con passaporto scaduto, classe unica**

Tutte le classi di ogni gruppo saranno comunque costituite.

Le vetture dovranno partecipare alla loro classe di reale appartenenza, senza possibilità di cambiamenti volontari per mancanza di concorrenti o altro, onde evitare possibilità di comportamenti antisportivi. Tutti i veicoli (ad esclusione di quelli della Formula Classic), devono essere muniti del passaporto tecnico ACI Sport Per i veicoli partecipanti al Gruppo Formula Classic. sarà redatto, alla partecipazione alla prima gara, un documento identificativo della vettura con l'indicazione di partecipazione alle gare. E' dovere del concorrente accertare la conformità del veicolo al documento presentato. Eventuali variazioni dei dati riportati nei documenti presentati potranno essere accettate dal Commissario Tecnico se presentate in sede di verifiche ante-gara e accompagnate da idonea documentazione del Costruttore del veicolo e/o dell'Importatore Ufficiale. In ogni caso sarà tenuta considerazione di tali documenti dalla gara in cui sono stati presentati la prima volta in poi e non avranno alcun valore retroattivo.

7 – NORME DI SICUREZZA PER I VEICOLI

Tutti i veicoli dovranno essere conformi alle norme di sicurezza previste dal RDS Velocità Fuoristrada.

8 – PERCORSO DI GARA

Il percorso di gara è quello rappresentato nell'allegata planimetria ed è articolato, obbligatoriamente, con un minimo di 3 e un massimo di 5 Prove Speciali.

I concorrenti non potranno effettuare più di tre tentativi per ogni passaggio impegnativo presentato dal percorso, dopodiché dovranno utilizzare la variante facilitata, se presente, incorrendo nella relativa penalità; ove non esista variante, i concorrenti saranno esclusi da quella prova.

In caso di errore di percorso, l'equipaggio sarà obbligato a ritornare sull'itinerario dove l'ha abbandonato; in caso contrario sarà escluso da quella prova, fatti salvi ulteriori provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi per particolari situazioni.

Una volta presa la partenza, non potrà essere invocato dai concorrenti e dai conduttori alcun caso di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni, arresto di altri veicoli o simili dovranno di conseguenza essere superati di pura iniziativa dei conduttori, senza provocare danni materiali ad altri partecipanti alla gara. In caso di ritiro il concorrente avrà l'obbligo di darne tempestiva comunicazione, direttamente o per mezzo dei suoi conduttori, alla Direzione di gara.

Nel caso in cui il percorso sia delimitato da bandelle e paletti (questi ultimi di materiale flessibile o fragile) si considera uscito dal percorso, col conseguente obbligo di riprendere dallo stesso punto, il concorrente il cui veicolo sia uscito con tutte e quattro le ruote.

Eventuali penalità: In caso di effettuazione da parte del conduttore di un numero di giri superiore al previsto per quella Prova Speciale, lo stesso incorrerà nella sanzione dell'ammenda di **€ 100,00** fatti salvi ulteriori provvedimenti che potranno essere adottati dal Collegio dei Commissari Sportivi, ma sarà comunque classificato col tempo ottenuto come se avesse effettuato il numero esatto di giri.

Nel caso opposto, ossia di effettuazione di un numero di giri inferiore a quelli previsti per la Prova Speciale, il conduttore sarà considerato come ritirato dalla Prova Speciale.

9 – ISCRIZIONI

La tassa di iscrizione dei conduttori under 23 deve essere ridotta del 50%.

Qualora le domande di Iscrizione non fossero pervenute all'Organizzatore nei termini previsti dal RSN e specificati nel RPG, è facoltà dello stesso di accettare o rifiutare la domanda, nel caso di accettazione la Tassa di Iscrizione sarà maggiorata del 50%.

I concorrenti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore dovranno versare una tassa supplementare pari al 50% della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione dovranno obbligatoriamente contenere le seguenti indicazioni:

- concorrente: nome, cognome (se del caso denominazione della persona giuridica), residenza, numero di licenza;
- conduttore : nome, cognome (o eventuale pseudonimo), residenza, tipo e numero di licenza;
- navigatore : nome, cognome (o eventuale pseudonimo), residenza, tipo e numero di licenza;
- Vettura : marca, modello, classe e gruppo;
- motore : tipo e cilindrata.

La sostituzione di un conduttore/navigatore potrà essere effettuata fino al momento delle verifiche ante-gara.

10 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

10.1-- CONTROLLO DELLE VETTURE E DOCUMENTI.

I concorrenti dovranno presentarsi con le modalità indicate dal programma per sottoporsi ai seguenti controlli di carattere generale :

- identificazione dell'equipaggio (sarà obbligatoria la presenza almeno del conduttore) mediante il controllo dei seguenti documenti che dovranno accompagnare l'equipaggio per tutta la gara ;
- licenza ACI Sport di concorrente/ conduttore D NAZ. ITALIA Circuit/Road;
- certificato medico rilasciato da un Centro di Medicina per lo Sport; ;
- l'eventuale navigatore dovrà essere in possesso di licenza ACI Sport D NAZ. ITALIA Circuit/Road;
- Identificazione della vettura mediante passaporto tecnico in corso di validità ;
- Secondo le modalità indicate dal programma e in conformità al RDS Velocità Fuoristrada, i concorrenti dovranno sottoporre la vettura a verifica tecnica, art. 6 ; al termine di tale verifica verrà apposto un sigillo o contrassegno di identificazione sulla vettura.

E' facoltà dei Commissari Sportivi escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

11 – NUMERI DI GARA

I concorrenti, dopo il superamento delle verifiche sportive e prima delle verifiche tecniche, dovranno applicare sui veicoli i numeri di gara loro preliminarmente assegnati da ACI Sport in base alla classifica generale dell'anno precedente e loro consegnati dall'organizzatore.

Ai non classificati nell'anno precedente verrà assegnato un numero diverso dall'organizzatore. I numeri (gialli su fondo nero, eccetto il Campione Italiano Assoluto che avrà fondo tricolore e numero nero) dovranno essere applicati bilateralmente sulle controventature posteriori del Roll-bar per le vetture aperte e sul/o in corrispondenza dei vetri posteriori per le vetture chiuse e dovranno risultare perfettamente leggibili per tutta la durata della competizione.

12 – PROVA DEL PERCORSO

Come previsto nel programma è data la possibilità di effettuare la prova del percorso ai concorrenti che abbiano già effettuato le verifiche ante-gara; il mezzo da utilizzare per tale prova deve essere quello con il quale il concorrente è stata verificato. La prova del percorso è una prova sportiva ufficiale a tutti gli effetti e, pertanto, si svolgerà in presenza di tutto lo staff organizzativo della gara, e i conduttori in assetto gara.

13 – PARTENZE

13.1

L'ordine di partenza della 1° Prova Speciale, sarà determinato dalla classifica in ordine crescente delle Prove Ufficiali Cronometrate divise per Gruppi, senza distinzioni di Classi.

Ove non sia possibile effettuare le stesse si farà riferimento al art.6.2 del RDS Velocità Fuoristrada.

13.2

in base all'omologazione del percorso, la partenza sarà:

- Singola.
- In linea contemporanea di due o più veicoli.



- ~~A griglia.~~
- ~~Singola a inseguimento con doppio start e doppio stop~~

13.3

L'ordine di partenza sarà sempre esposto nell'albo di gara.

13.4

Per l'ordine di partenza della successive Prove Speciali, sarà utilizzato lo stesso criterio esposto nel cap. I Programma.

E' facoltà del Direttore di Gara invertire l'ordine di partenza delle suddette Prove Speciali.

14 – FALSA PARTENZA

In caso di falsa partenza o partenza anticipata, nelle partenze in linea o singola, la penalità è di 30 secondi da aggiungersi al tempo dell'eventuale anticipo.

Questa regola non si applica nelle gare in cui si utilizza il transponder o fotocellula per il rilevamento dei tempi.

15 – CONTROLLI ORARI

Per controllo orario si intende il controllo cronometrico di partenza e di arrivo di una Prova Speciale.

Ai concorrenti è vietato l'arresto nei 30 metri dopo il Controllo Orario.

Non può essere oggetto di reclamo il tempo rilevato dai cronometristi o mediante transponder.

16 – VARIANTI

Le penalità relative all'effettuazione di una variante si concretizzano in una maggiorazione del tempo impiegato nella prova relativa.

Esistono due casistiche della medesima variante: "variante facilitata" e "variante obbligata".

Le penalizzazioni e le relative modalità di applicazione sono riportate nel programma.

17 – SEGNALAZIONE

Tutti i controlli e le Prove Speciali saranno segnalati per mezzo di appositi cartelli conformi alla regolamentazione sportiva.

Durante le prove del percorso e durante la gara saranno usate le segnalazioni previste dall'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.

18 – TEMPO MASSIMO

Un concorrente sarà considerato fuori tempo massimo e di conseguenza escluso dalla singola Prova Speciale quando transita ad un Controllo Orario con un tempo triplo rispetto al miglior tempo ottenuto nel proprio gruppo nell'ambito di quella stessa Prova Speciale.

Gli Ufficiali di Gara addetti ad un Controllo non saranno tenuti a verificare se un concorrente risulti o meno fuori tempo massimo.

L'esclusione dalla Prova per fuori tempo massimo potrà essere deliberata anche al termine della gara.

19 – PARCO CHIUSO

Tutte le vetture che hanno preso la partenza anche ad una sola P.S. devono essere portate in parco chiuso. Esso sarà adeguatamente segnalato e custodito.

La mancata consegna della vettura al Parco Chiuso comporterà l'esclusione dalla classifica.

Qualora l'ingresso in Parco Chiuso fosse avvenuto precedentemente o la vettura fosse ferma lungo il percorso si dovrà avvisare tempestivamente la Direzione Gara o, in sua assenza, i Commissari Sportivi.

Sarà cura dell'Organizzatore portare le vetture recuperate a regime di Parco Chiuso.

Nell'interno del Parco Chiuso, dove potranno accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, sarà vietata qualsiasi operazione, controllo, messa a punto o riparazione.

I veicoli potranno essere ritirati dal Parco Chiuso soltanto dopo lo scadere dei termini per la presentazione dei reclami di cui all'articolo 23, pena l'esclusione dalla classifica. La non presentazione o l'allontanamento della vettura dal parco chiuso è possibile solo previa decisione del Collegio dei Commissari Sportivi. Il Direttore di Gara è tenuto a redigere un verbale di presenza delle vetture in parco chiuso, da consegnare al Collegio dei Commissari Sportivi, secondo quanto prescritto dal RDS Velocità Fuoristrada art. 6.15..

20 – VERIFICHE A FINE GARA

I concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le loro vetture alle verifiche tecniche di fine gara disposte dai Commissari Sportivi, pena l'esclusione dalla classifica.

21. DIVIETI E PENALIZZAZIONI

21.1 - TRAINO E SPINTA DELLE VETTURE

Sono vietati sia il traino con mezzi meccanici di bordo che la spinta delle vetture. Nel caso di vetture uscite di strada, o in difficoltà sul percorso, il traino sarà strettamente limitato alla rimessa in movimento sul percorso delle vetture interessate purché effettuata dai Commissari di Percorso e con l'autorizzazione preventiva del Direttore di Gara.

La retromarcia è consentita solo per le manovre strettamente necessarie per rimettersi in ordine di marcia e per compiere i tre tentativi previsti all'art. 8 del presente RPG

E' vietato percorrere nel senso di gara tratti in retromarcia.

21.2 - RIPARAZIONI VETTURE

Le riparazioni della vettura, nel corso delle PS, sono ammesse solo se effettuate esclusivamente dai componenti l'equipaggio e solo con le dotazioni esistenti a bordo.

21.3 - PENALITA'

Le penalizzazioni saranno espresse in tempo. L'arresto, anche breve, nei tratti vietati comporterà una penalizzazione di 30".

22 – CLASSIFICHE

Al termine della manifestazione le classifiche della gara saranno redatte sommando le eventuali penalità espresse in tempo ai tempi impiegati per percorrere tutte le P.S. effettuate, senza scarti.

Sono classificati tutti i concorrenti che hanno preso il via almeno ad una PS e che l'hanno portata a termine secondo le normative prescritte.

Devono essere redatte le classifiche finali di gara, che saranno valide sia per l'attribuzione dei punteggi della Classifica Assoluta di Campionato, sia per l'attribuzione dei punteggi per le Classifiche Assolute di Gruppo, sempre che la vettura del concorrente risulti inclusa nel verbale di Parco Chiuso.

Le classifiche finali di gara, Assoluta, Assoluta Gruppi e Classi (che serviranno per l'assegnazione dei premi previsti dall'organizzatore per la singola gara), devono essere redatte nel seguente modo: prima le vetture che hanno effettuato tutte le prove, seguendo l'ordine di tempo (al quale vanno aggiunte le penalità espresse in tempo) crescente, quindi, con lo stesso criterio, quelle che hanno effettuato tutte le prove meno una, quindi tutte le prove meno due e così via.

Il provvedimento di esclusione, per un qualsiasi motivo (fatta eccezione per quanto previsto dall'articolo 8 "Percorso di Gara" e dall'articolo 18 "Tempo Massimo"), nel corso di una PS, rimane sempre e comunque esclusione da tutta la gara. In caso di ex-aequo sarà favorito il concorrente che avrà realizzato il minor tempo nelle prove speciali valutate progressivamente; in caso di ulteriore ex-aequo, nell'ordine indicato sul regolamento particolare di gara.

Se l'ex-aequo persiste ancora sarà favorito il concorrente con il veicolo più pesante. Le classifiche diventeranno definitive 30 minuti prima dopo l'esposizione.

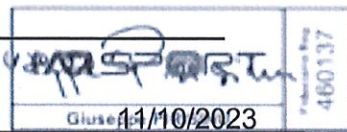
I termini di reclamo decorrono dall'esposizione della classifica assoluta generale finale anche per reclami riferiti alle singole PS. 23 - RECLAMI ED APPELLI La procedura relativa ai reclami è regolata dal RSN. Cap. XVIII e quella relativa agli appelli è regolata dal RGS (attualmente RSN 2014 cap. XIV).

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di aver/non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto da ACI Sport 2023.



IL LEGALE RAPPRESENTANTE
DEL COMITATO ORGANIZZATORE _____

TANDALÒ
Motorsport



FIRMA DEL DELEGATO REGIONALE Giuseppe Pirisinu

FIRMA DEL DIRETTORE DI GARA _____

Marco Ferrari

:

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI Dr. Marco Ferrari



Il presente Regolamento Particolare di gara del :

4.01.12 novembre 2023

da svolgersi in data :

.....

é stato approvato in data :

.02/11/2023

con numero di approvazione :

RM / *07* / **2023**





Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	7° Cronoscalata di Tandalò – CIVF		
Data	9-12 Novembre 2023		
Settore gara (es.: rally)	Velocità Fuoristrada	Tipologia gara (es.: ronde)	Velocità Fuoristrada
ID gara	22513	Validità	-
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	07/2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	02/11/2023
Luogo di svolgimento	Tandalò – Buddusò (SS) – Sardegna		
Organizzatore	Tandalò Motorsport	Lic. n°	497067

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere ai/ai terzi/i danneggiati/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

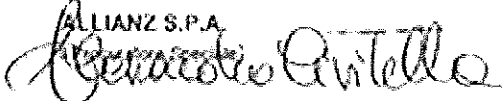
11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



Buddusò, 04/10/2023
(luogo e data)

Lista firmatari			
Firmatario	ANTONIO LUIGI SATTA	Codice Fiscale	STTNNL81T18G203F
		Firmata il	02/11/23 11.27

Dettaglio Distinta					
Ragione Soc./Intestatario	A.S.D. SALITA DI TANDALO' - TROFEOGIUSEPPE MARRONI		Tipo operazione	Bonifico SEPA	
Coordinate bancarie	IT59G0101584930000070639758			Tipo conto	
Stato distinta	Spedita				
Esito ordinante	Bon.Esito Ordinante (TRF)				
N.° Disposizioni	1	Totale Importi	3.045,00	Divisa	EUR
Data Creazione	02/11/2023	Data e ora spedizione	02/11/2023 11.27.58	Data e ora a disp. banca	02/11/2023 11.29.48

Dettaglio Disposizioni					
Beneficiario	Coordinate Bancarie	Importo	Descrizione	CRO	Esito

AUTOMOBILE CLUB DI ITALIA IT02X0100503211000000200037 3.045,00 ASSICURAZIONE GARA ID 22513

